

	COMPLESSIVO DI TRASFORMAZIONE PER VEICOLI CATALIZZATI ALIMENTATI A METANO TIPO DREAM XXI N – CNG – 4C	ANNO 2002
Pernumia (PD) ITALY	Omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale per la Motorizzazione Con certificato n. DGM 59498 GM del 02 Settembre 2002	AGG 2008

Aggiornamento n°2 del 26.09.2008 per estensione cilindrata e rail di iniezione SL.
Estensione per motori turbo

**CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A METANO
TIPO DREAM XXI N – CNG – 4C**

DISPOSITIVO	COSTRUTTORE/TIPO	OMOLOGAZIONE	MARCHI COMMERCIALI
RIDUTTORE DI PRESSIONE con ELETTROVALVOLA VALTEK	OMVL DREAM XXI N - M	E4-110R-00 0034 E4-10R-02 0268	OMVL VALTEK
RAIL INIEZIONE con o senza sensore di temperatura	OMVL DREAM XXI N – D	E4-110R-00 0035 E3-10R-02 4008	OMVL
	Oppure		
	OMVL DREAM – SL	E4-110R-00 0140 E3-10R-02 1368	
SENSORE DI PRESSIONE	AEB MP01	E13-110R-00 0023 E3-10R- 02 6151	AEB
TUBAZIONI	AUTOGAS ECE 110R Classe 2	E13-110R-00 0008	ITR
CENTRALINA	AEB 2001 N	E3-110R-00 6005-00 E13-10R 02 0775	AEB
COMMUTATORE	AEB / AEB 119	E3-10R-02 6187	AEB

I tubi in gomma a valle del riduttore di pressione possono essere di qualsiasi marca, purchè omologati secondo il Regolamento ECE 110R-00 ed installati nel rispetto delle prescrizioni fornite dal costruttore del complessivo.

IL PRESENTE COMPLESSIVO DI TRASFORMAZIONE PUO' ESSERE INSTALLATO SU VEICOLI AVENTI LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

RISPONDEZZA DIRETTIVE CEE:	2006/96/CE (fase A-B); 2003/76/CE(fase A-B); 2002/80/CE (fase A-B); 2001/100/CE (fase A-B); 2001/1/CE (fase A-B); 1999/102/CE (fase A-B); 98/69/CE (fase A-B); 96/69/CE; 96/44/CE; 94/12/CE	
MOTORE	Aspirato	Turbo
CILINDRATA	Da 750 cm ³ a 2.870 cm ³	Da 1500 cm ³ a 2.500 cm ³
ALIMENTAZIONE	Iniezione	

Il complessivo **DREAM XXI N – CNG – 4C** può essere installato, senza limiti di cilindrata, anche su tutti i veicoli rispondenti alle direttive **88/76/CEE, 91/441/CEE, 93/59/CEE.**